

Fin de l'expérimentation En'Vie bus le 31 juillet 2026

Origine et conception du projet

Développer la mobilité partagée, et notamment les transports collectifs est une action prévue par le Plan climat air énergie territorial adopté en 2021 par Vie et Boulogne.

En 2024, le bureau d'études TTK a accompagné la Communauté de communes Vie et Boulogne pour étudier la faisabilité de création d'une ou plusieurs lignes régulières de transport collectif (bus) entre les trois communes les plus densément peuplées du territoire : **Aizenay, Le Poiré-sur-Vie et Bellevigny**.

Cette étude a proposé plusieurs scénarios et comparé les itinéraires, les horaires et les correspondances possibles, ainsi qu'une estimation financière de chaque scénario. Les trois communes concernées par l'expérimentation représentent plus de la moitié de la population (55 %) et près de trois-quarts des emplois (73 %).

Sur le territoire Vie et Boulogne, le transport routier est le deuxième secteur d'émissions de gaz à effet de serre (24,1 %) après l'agriculture (37,6%) et la voiture est le mode de transport le plus utilisé dans les déplacements domicile-travail. En zone périurbaine, la voiture est prédominante dans les modes de déplacement. **Le levier majeur est bien le changement d'habitude des potentiels utilisateurs.**

Dans ce contexte, la communauté de communes a décidé de lancer une expérimentation d'un an de deux lignes de bus : En'Vie bus.

Une expérimentation de deux lignes de bus

Un marché public a été conclu en mai 2025 avec la société **Nombalais mobilité**, pour démarrer l'expérimentation En'Vie bus à partir de septembre 2025. La décision de reconduction ou non du marché public doit intervenir avant le 31 mai 2026.

Le service a été pensé pour les **déplacements domicile-travail** majoritairement, avec une connexion privilégiée avec les horaires de train en gare de Bellevigny et la correspondance avec La Roche-sur-Yon (ligne 7 impulsyon).

Deux lignes de bus ont ainsi été mises en place pour desservir les trois communes précitées : Aizenay, Le Poiré-sur-Vie et Bellevigny, ainsi que les zones d'activité d'Actipôle, la Ribotière, le Séjour et l'Éraudière.

Depuis septembre 2025, les deux lignes circulent du lundi au vendredi (sauf jours fériés) de 7h à 19h30 pour la ligne 1 et de 6h à 21h30 pour la ligne 2. Une dizaine d'allers-retours sont réalisés chaque jour pour chaque ligne.

Une large communication

Pour compléter la communication institutionnelle habituelle avec les magazines intercommunaux et municipaux, les sites Internet et les réseaux sociaux ainsi que les articles de presse, la communauté de communes a voulu toucher tous les publics via une large communication.

Des informations sur l'expérimentation ont été distribuées dès le mois de septembre dans les entreprises situées sur les zones d'activité des trois communes. Des rendez-vous ont été proposés aux entreprises pour leur expliquer ce nouveau service. Des dépliants avec la carte des trajets et arrêts et les horaires ont été distribués dans les boîtes aux lettres des trois communes. Des sacs à pain ont été édités et distribués dans les boulangeries volontaires des trois communes.

Les partenaires comme le conseil de développement ou les centres sociaux ont également été associés.

Un bilan contrasté

710 montées en moyenne ont été comptabilisées par mois entre les mois de septembre et janvier. Depuis le mois de février la fréquentation progresse, avec 930 montées en février, puis 1300 en mars et 1 333 en avril.

Cependant, malgré cette progression, cela ne représente qu'1,38 voyageur en moyenne par course (22 courses par ligne et par jour) et 60 montées par jour, en avril. (Une course est un trajet depuis le point d'arrêt d'origine d'une ligne jusqu'à son terminus. Exemple : trajet de la Gare jusqu'à la salle Oméga). Ce résultat s'avère insuffisant au regard des attentes de l'expérimentation.

Ainsi, les autocars utilisés et permettant de transporter jusqu'à 55 passagers sont parfois peu utilisés, voire vides. Il y avait toutefois un public sur les heures de pointe avec des horaires où les deux lignes étaient plus fréquentées par des actifs, des jeunes et des retraités.

Un coût élevé

Le coût du service pour un an de septembre 2025 à juillet 2026 devrait s'élever à 458 000 € TTC environ, soit un montant inférieur à celui qui avait été estimé (507 500 € HT soit 558 250 € TTC). Cela représente un coût moyen de 32 € par voyageur en avril.

L'expérimentation bénéficie de subventions :

- Le programme européen LEADER pour les mois de septembre à novembre 2025 : 50 000 €
- Le fonds vert « développement des mobilités durables en zones rurales », environ 103 000 €.

Le coût net de l'expérimentation s'élève donc à 305 000 €.

Un choix difficile : mettre fin à l'expérimentation

Compte tenu du bilan de la fréquentation, du coût important du service au regard de son utilisation et du contexte économique des collectivités territoriales, avec la diminution des dotations de l'Etat et les efforts financiers qui leur sont demandés, la communauté de communes fait le choix difficile de **ne pas pérenniser le service En'Vie bus en l'état et de mettre fin à l'expérimentation le 31 juillet 2026**.

Les horaires qui s'appliqueront du 6 au 31 juillet 2026 seront diffusés sur le site Internet de Vie et Boulogne courant juin.

Quelles perspectives pour les mobilités sur le territoire de Vie et Boulogne ?

L'expérimentation reposait sur un changement majeur de nos habitudes de déplacement en milieu rural/périurbain, à savoir délaisser la voiture individuelle pour se tourner vers des transports collectifs, moins courants dans nos usages.

Force est de constater qu'En'Vie bus n'a pas trouvé son public malgré les moyens mis en œuvre. Il est désormais temps d'en analyser les raisons et de trouver la bonne alternative. Une récente enquête sur le service révèle bien un besoin de certains publics sur une ou des solutions de mobilité partagée.

Sur les six prochains mois, les élus vont se réunir pour prendre le temps de définir la vision qu'ils souhaitent pour le territoire.

La mobilité sera l'un des sujets majeurs qui sera abordé et pour lequel ils seront invités à réfléchir aux perspectives pour le territoire de Vie et Boulogne et ses habitants.

Contact presse

communication@vieetboulogne.fr – 02 51 31 68 72